

LEESMAGAZINE
OVER EINDHOVEN
EN OMGEVING

€ 7,25
FEB/MRT 2022

FRITS

FRITS

Nu met Fritsids

STRIJP-S

TWINTIG JAAR
HIP, HOT &
HAPPENING

HELLEN VAN DER PLAS

OVER SLIM EN
NIEUW LICHT

Nance Coolen

LIEVER BRABO DAN
BN'ER IN TV-LAND



001922>

BP 8 710220037134

Van der Meulen-Ansems leeft voort in fascinerend boek én VDMA-terrein

Boek van der Meulen

400 PAGINA'S WEKKEN BOEIENDE FAMILIEGESCHIEDENIS TOT LEVEN

Aan de Vestdijk in Eindhoven vind je het fameuze VDMA-terrein, Eindhoven's toekomstige hotspot. De kil aandoende naam staat in contrast met de illustere familie Van der Meulen-Ansems, waar het terrein naar is vernoemd. Wil je alles weten over deze ondernemende familie, hoe ze 135 jaar haar stempel op de regio drukte, er duizenden mensen aan het werk hield én grondlegger werd van de regionale automotive-industrie? Je ervaart het in het 400 pagina's tellende boek 'Een familie van ondernemers - Jos L. van der Meulen-Ansems en volgende generaties', een must voor iedereen met interesse in het ontstaan van de moderne regio Eindhoven/Helmond en familieondernemerschap.

TEKST: RONALD FRENCKEN

In 'Een familie van ondernemers - Jos L. van der Meulen-Ansems en volgende generaties' investeerden samenstellers Lambert, Monique en Piet van der Meulen - neven en nicht van de familietak van Mathij van der Meulen - meer dan vijf jaar. De verhalen werden smaakvol en met vaart opgetekend door auteur Paul Vlemmings, óók nazaat van een bekende regionale ondernemersfamilie. De makers van het boek zijn blij dat met het boek de familiegeschiedenis niet in vergetelheid zal raken, en dat hiaten konden worden ingevuld. Piet: „Voor het

boek hebben wij het hele familiearchief uitgeplozen. Materiaal genoeg; duizenden willekeurig bewaarde foto's, knipsels, bonnen, kasboeken, opgetekende verhalen en wat niet meer bleken overal en nergens opgeslagen. Onze voorouders voorvoelden blijkbaar dat de familiegeschiedenis ooit zou moeten worden opgetekend.”

Attractiepark

Niet dat het boek alleen over de automotive industrie gaat. Wat opvalt is de ongebreidelde ondernemerszin



SAMENSTELLERS PIET, MONIQUE EN LAMBERT VAN DER MEULEN, EN ACTEUR PAUL VLEMMINGS (VLNR)

van de familie, die meer dan een eeuw als bonte hagelslag over de regio neerdaalde. Die kwam met de Helmondse smederij van Jos L. van der Meulen en Wilhelmina Ansems en hun zonen Janus, Mathij, Jacques en Jan in de eerste helft van de twintigste eeuw tot bloei. „In de vorige eeuw zag je de naam Van der Meulen op veel gevels verschijnen”, weet Lambert. „Je kunt het zo gek niet bedenken of een familielid zag er brood in: ijzerwaren, kachels, fornuizen, jachtartikelen, fietsen, motoren, auto’s en vrachtauto’s, opleggers en aanhangwagens, een stallingsgarage, de verwarmingsindustrie, koelinstallaties, schadebedrijven, taxibedrijven, leasebedrijven en talloze benzinstations, waaronder zelfs het grootste benzinstation van Nederland. Bovenal waren er tot ver in de twintigste

eeuw talloze autodealerschappen, waarvan Ford de bekendste was. Wat veel mensen niet weten is dat na de Eerste Wereldoorlog bij Mierlo zelfs een attractiepark met vliegveld verscheen, dat van heinde en verre bezoekers trok. En wist je dat onze overgrootvader Jos L. van der Meulen de allereerste motorrijder in Nederland was, en zo in aanraking kwam met gemotoriseerd verkeer?”

Meer laadruimte

Het boek staat bol van boeiende verhalen en herinneringen. Als lezer verplaats je je onwillekeurig naar de tijd van Jos L. van der Meulen en zijn zonen, kleinzonen en achterkleinzonen. Op basis van bestaande Ford personenwagens bouwde Jos L.



Een familie van ondernemers

JOS L. VAN DER MEULEN-ANSEMS EN VOLGENDE GENERATIES

van der Meulen in zijn smederij met twee vaardige rechterhanden heuse vrachtwagens. „Dat deed hij op verzoek van middenstanders en ondernemers”, weet Lambert. „Die hadden meer behoefte aan laadruimte of motorvermogen voor hun ‘automobiel’, en vrachtwagens bestonden in die tijd nog niet.” De vrachtwagens bleken de opmaat naar Jumbo Motor Company, bouwer van vrachtwagens, aanhangers en opleggers in Mierlo-Hout/Helmond. Het boek verhaalt ook van een benzine-opslagterrein bij het kanaal in Best, dat later werd verkocht aan de Bataafse Petroleum Maatschappij, voorloper van Koninklijke Shell.

‘MET HET BOEK HEBBEN WIJ HIATEN IN ONZE FAMILIEGESCHIEDENIS WETEN TE VULLEN’

Kunst- en vliegwerk

„Het is bijzonder om te lezen dat onze voorouders zich met veel arbeid en ondernemersgeest staande hebben weten te houden in moeilijke economische tijden”, zegt Paul. „In de periode voor de Tweede Wereldoorlog ontstond gedonder tussen Janus, Mathij, Jacques en Jan van der Meulen. Zij kozen ervoor om in dezelfde

markt elkaars concurrenten te worden. We lezen er veel over terug in de notulen van vergaderingen, waar je tussen de regels door venijn proeft. Monique: „Wat mij fascineert is de creativiteit in het ondernemen. Je zag het voortdurend terug, bijvoorbeeld in hun manier van adverteren, de vliegshows, de eerste autorally’s en autotentoonstellingen en in opvallende showrooмаankleding. Dan was er nog de periode onder de bezetter tijdens de Tweede Wereldoorlog. Die wisten ze met vaak niet ongevaarlijk kunst- en vliegwerk door te komen.”

‘ONZE VOOROUDERS VOORVOELDEN BLIJKBAAR DAT DE FAMILIEGESCHIEDENIS OOIТ ZOU MOETEN WORDEN OPGETEKEND’

Grote verantwoordelijkheden

Gedurende de periode dat het boek gestalte kreeg, wist de familiegeschiedenis ook de samenstellers te verrassen. Piet: „Ik kende natuurlijk de verhalen die mijn vader over zijn vader Mathij, mijn opa dus, vertelde. Die hadden vaak een verwijtende toon. Dat Mathij nooit veel interesse toonde in het Van der Meulen-Ansems bedrijf in Eindhoven, en het er maar een beetje bij liet hangen. Achteraf bleek dat daarvoor een goede reden was: in Helmond runde Mathij ook nog eens de Jumbo-fabriek van aanhangers en opleggers. Daar ging enorm veel tijd in zitten. Mathij had grote verantwoordelijkheden. Dat was mijn vader ontgaan. Het is prachtig dat we dit stukje familiehistorie hebben kunnen rechtzetten.”

Waarom?

Met het boek ‘Een familie van ondernemers - Jos L. van der Meulen-Ansems en volgende generaties’ is een epos uit de regionale geschiedenis afgesloten. De hoofdrolspelers zijn inmiddels uit het verhaal geschreven; ze zijn overleden of hebben hun aandeel in het familiebedrijf van de hand gedaan. Rest de grote ‘waarom’-vraag: waarom vindt een familie het juist nu belangrijk om haar geschiedenis op te tekenen en te delen?

„Dit was de laatste kans om zo’n opdracht voor elkaar te krijgen”, aldus Lambert. „Vanaf het einde van de vorige

eeuw verdween de naam Van der Meulen-Ansems naar de achtergrond. Er zijn nog familieleden actief in het bedrijfsleven, maar die voeren niet meer de familienaam in de bedrijfsnaam. De kans dat onze geschiedenis nog wordt opgepikt, wordt kleiner." Monique voegt toe: „Daarom wilden wij nu de handel en wandel van onze familie beschrijven. Voor onszelf, de lezers, de vele oud-klienten maar zeker ook voor onze oud-medewerkers. Hun betrokkenheid heeft enorm bijgedragen aan de successen van onze bedrijven.”

Stallingsgarage

De kans dat de naam Van der Meulen-Ansems helemaal zal verdwijnen is klein. Aan de Vestdijk in het centrum van Eindhoven wordt de herinnering aan de naam levend gehouden met het VDMA-terrein. Hier startte de familie in 1916 haar eerste Eindhovense activiteiten. In 1923 vond je hier 's Nederlands grootste stallingsgarage voor auto's. Samen met het Binnenziekenhuis werd hier later de verpleegstersflat ontwikkeld.

Méér dan VDMA

Het VDMA-terrein wordt nu ontwikkeld tot inspirerende ontmoetingsplek. Je zou de naamgeving kunnen zien als een stuk erkenning voor de familie. Alhoewel: naar Piets idee kan het beter. „De afkorting alleen vinden wij wat mager. Onze familie en deze locatie staan bekend als Van der Meulen-Ansems. De afkorting VDMA zullen veel mensen niet herkennen. Nu komen er op het terrein woontorens. Hoe toepasselijk zou het zijn als

die de namen zouden krijgen van onze grootvaders Mathij, Janus, Jacques en Jan. Een beetje zoals je ook bij andere terreinen met historische betekenis ziet die nu worden ontwikkeld. Zo houd je de herinnering aan een episode levend.”

'IN DE VORIGE EEUW ZAG JE DE NAAM VAN DER MEULEN OP TALLOZE GEVELS IN DE REGIO VERSCHIJNEN'

In de haarvaten

„Wat de grote bedrijven voor de regio hebben betekend is genoeglijk bekend”, zegt Lambert. „Andere, vaak kleinere ondernemingen, zoals de onze, opereerden juist in de haarvaten van de regionale economie. Evengoed waren wij in veel huiskamers bekend. Wij waren sociaal een zeer bewogen bedrijf. Talloze medewerkers en hun gezinnen hebben in onze bedrijven gewerkt, gegeten, gedronken en plezier gehad. Oud-medewerkers spreken ons nog regelmatig aan over hun tijd bij Van der Meulen. Er leven nog zo veel fijne herinneringen.”

JOS L. VAN DER MEULEN-ANSEMS EN VOLGENDE GENERATIES

in kijkexemplaar: boekvandermeulen.nl

Bijna 135 jaar ondernemerschap samengebracht in een uniek boek over de ontwikkeling van automotivie in Nederland en onze regio.

Normaal €39,95 **VOOR FRITS LEZERS €34,95** tegen inlevering van deze coupon.

*Boekhandel Van Piere, Nieuwe Enmasingel 48, Eindhoven
Boekhandel De Ganzenveer, Oude Aa 49-51, Helmond
Bruna Waalre, Den hof 20, Waalre*

Veel leesplezier!



FRITS

FLITS!^(FRITS)

BOEKPRESENTATIE



Piet (l), Monique & Lambert van der Meulen



De aanwezige familieleden verenigd



Wanneer: Zaterdag 20 november 2021

Wat: Door corona sobere presentatie van boek familie Van der Meulen-Ansems & bescheiden familiereünie op Automotive Campus in Helmond

Door wie: Piet, Monique & Lambert van der Meulen

Wie: Familieleden & genodigden

Waardering: * * *

Foto's: Henk van Dijk



Marijke Laumans, Frank van der Meulen, Irma Ramselaar, Monique & Marjan Meijer (vlnr)



Dion Graham & Kim Meijer (m)



Paul Diederens (l) namens VDMA-ontwikkelaar Being



Familiekwartetspel voor o.a. auteur Paul Vlemmings (l)



Caroline (m) & Veronique van der Meulen (l)

MEER OP FRITS.NL

177 | FRITS